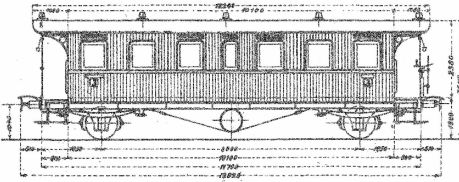

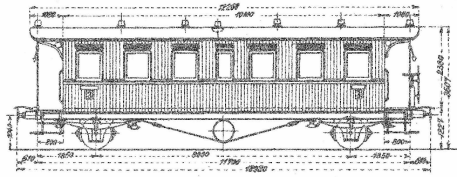

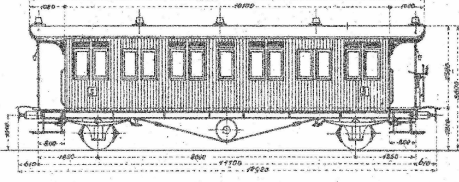

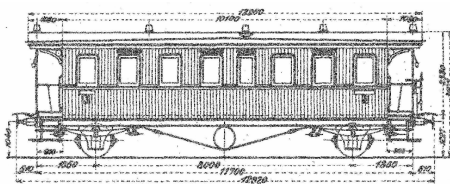

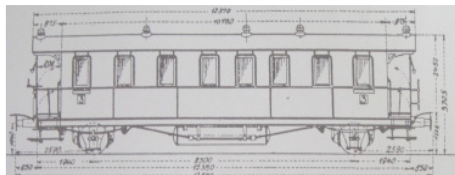

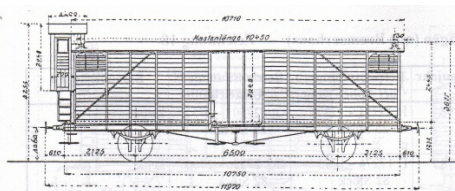



| Nr. | Gattung/ Fenster- bauart | Baujahr/ Ursprungs- farbe | Hersteller | Bei SAB seit | Skizze | Bild |
|--|--|--|-------------------------------------|--|---|---|
| 1. Personenwagen | | | | | | |
| Württemberg 2732 ex MKB 112 | Ci wü 04 6 breite + mittig 1 schmales Fenster je Seite | 1904 3.Klasse Außenfarbe: rotbraun | Waggonfabrik Fuchs Heidelberg | 03.11.2006 Voreigentümer: K.W.St.E., DRG, DB ,Mindener Kreisbahn, Dampfeisenbahn Weserbergland, Museums-eisenbahn Minden Eggegebirgsbahn |  |  |
| Württemberg 2776 ex MKB 111 | Ci wü 05 6 breite + mittig 1 schmales Fenster je Seite | 1905 3. Klasse Außenfarbe: rotbraun | Waggonfabrik Fuchs Heidelberg | 29.10.2006 Voreigentümer: K.W.St.E., DRG, DB, Mindener Kreisbahn, Dampfeisenbahn Weserbergland Museumseisenbahn Minden |  |  |
| Württemberg (11031) 2703 ex MKB 114 | Ci wü 98a 6 schmale Doppel u. 1 schmales Einzelfen- ster je Seite | 1908/1899 Buffett Außenfarbe: rotbraun | Waggonfabrik Fuchs Heidelberg | 01.12.2006 Voreigentümer: K.W.St.E., DRG; DB, Mindener Kreisbahn, Freundeskreis Extertalbahn, Eisenbahnfreunde Breisgau e.V. |  |  |
| <p>Hinweis zu Wagen 11031: Das Fahrgestell ist das des Wagens 11031 (Cid wü 08), der Wagenkasten wurde vermutlich 1956 beim Umbau von der MKB getauscht und stammt aus der Serie des Wü 98a, die Originalnummer ist nicht mehr ermittelbar. Da der Wagenkasten nach dem Original mit Doppelfenstern rekonstruiert wird, bekommt der Wagen nach Fertigstellung als Wachholderbar in Anlehnung an die ursprüngliche Serie die Nr. "2703".</p> | | | | | | |

| | | | | | | |
|--|--|---|--|--|---|---|
| <p>Württemberg 11218 ex MKB 117</p> | <p>WRi (Ci wü 08)</p> <p>8 schmale Einzelfen- ster je Seite</p> | <p>1909</p> <p>4. Klasse</p> <p>Außenfarbe: grau</p> | <p>Maschinen- fabrik Esslingen</p> | <p>03.11.2006</p> <p>Voreigentümer: K.W.St.E., DRG, DB ,Mindener Kreisbahn, Eggegebirgsbahn GmbH</p> |  |  |
| <p>Stuttgart 7822 (Vorläufige Nr. bis zur Ermittlung Originalnr.) ex GES 17</p> | <p>Cid wü 21</p> <p>8 schmale Einzelfen- ster je Seite (Blechbe- plankung)</p> | <p>1921</p> <p>4.Klasse</p> <p>Außenfarbe: grün</p> | <p>Waggonfabrik Rastatt</p> | <p>13.12.2008</p> <p>Voreigentümer: DRG, DB, Eisenbahnfreunde Annweiler, GES Stuttgart</p> |  |  |

2. Güter- und Spezialwagen sowie Bahndienstfahrzeuge

| | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------|--|---|---|--|--|
| <p>Württemberg 19263</p> | <p>wü Hs</p> | <p>1896</p> <p>Außenfarbe: tannen- grün</p> | <p>Maschinen- fabrik Augsburg- Nürnberg MAN</p> | <p>24.11.2008</p> <p>Voreigentümer: K.W.St.E, DRG, DR(Ost), Chemiewerk Dohna, GES Stuttgart</p> |  |  |
|-------------------------------------|--------------|--|---|---|--|--|